

“Našou úlohou je udržať náš podnikateľský model bez toho, aby sme sa museli vzdať hráčom internetu. Inak skončíme ako Foxconn pre spoločnosti ako je Apple a budeme pre nich iba vyrábať kovové karosérie.”

Klaus Froehlich, šéf výskumu a vývoja BMW

ELEKTROMOBILITA A ENERGETIKA

KDE SÚ SYNERGIE



TRENDY



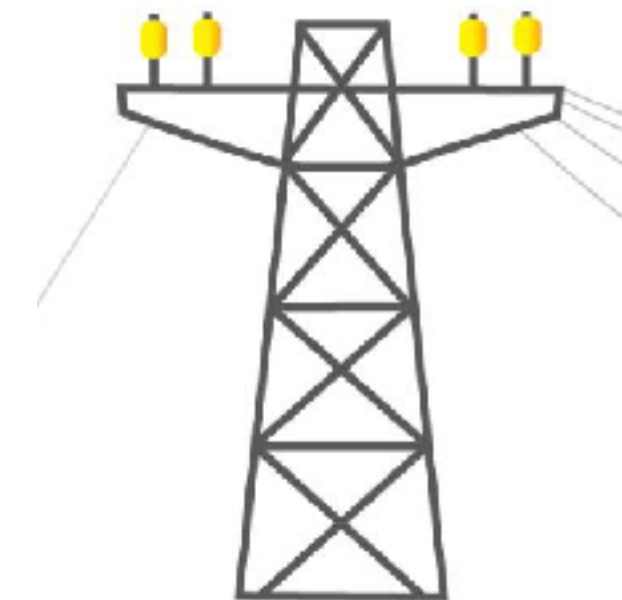
AUTONÓMNE VOZIDLÁ

MENŠIA POTREBA VLASTNÍCTVA

PREPOJENÉ VOZIDLÁ

ELEKTRICKÉ VOZIDLÁ

VLÁDNE REGULÁCIE



DISTRIBUOVANÁ VÝROBA

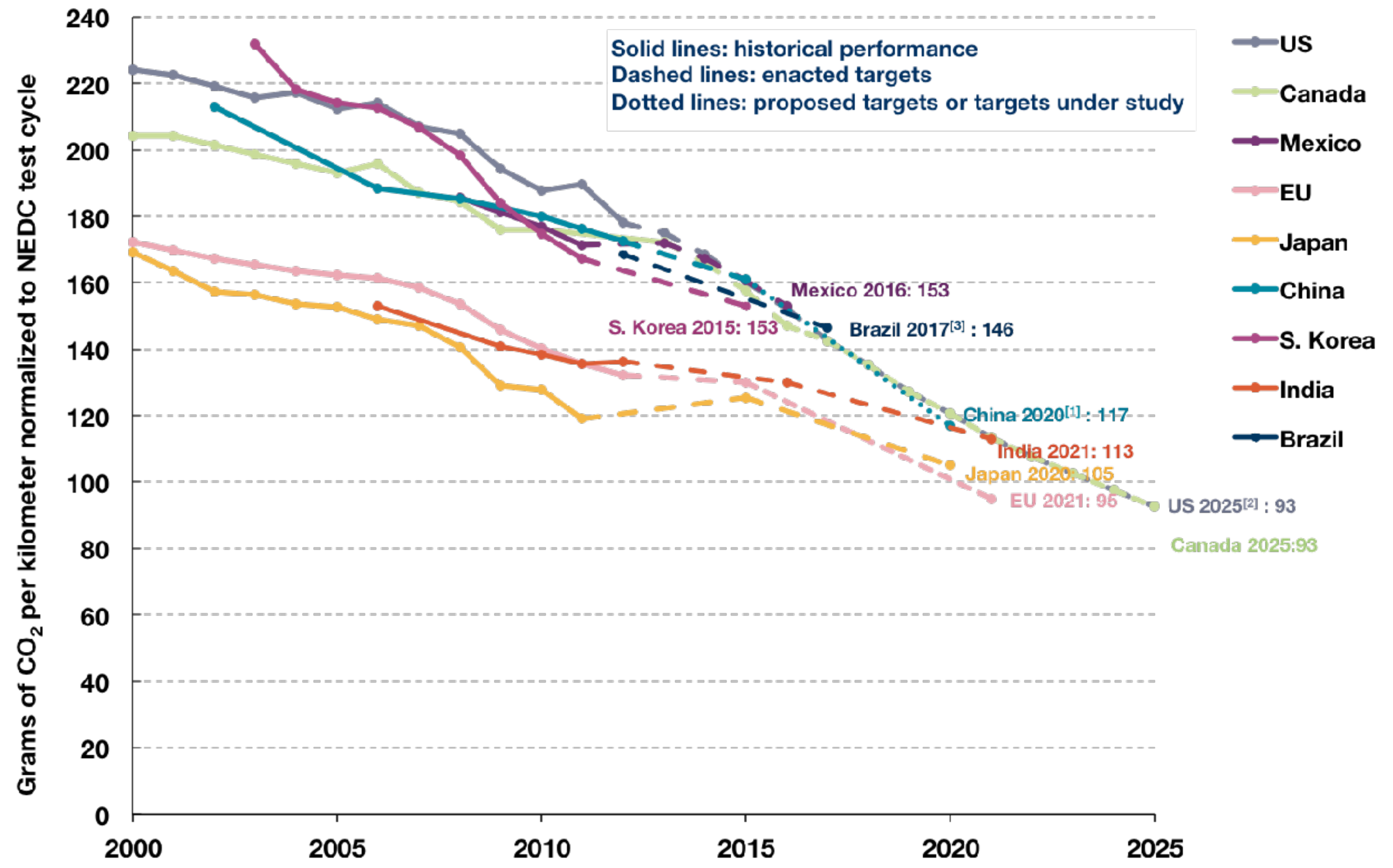
LOKÁLNA **ÚSCHOVA**

VÄČŠÍ OBJEM DÁT

AKTÍVNY SPOTREBITEĽ

VLÁDNE REGULÁCIE

CIELE PRE AUTOMOBILIVÝ PRIEMYSEL

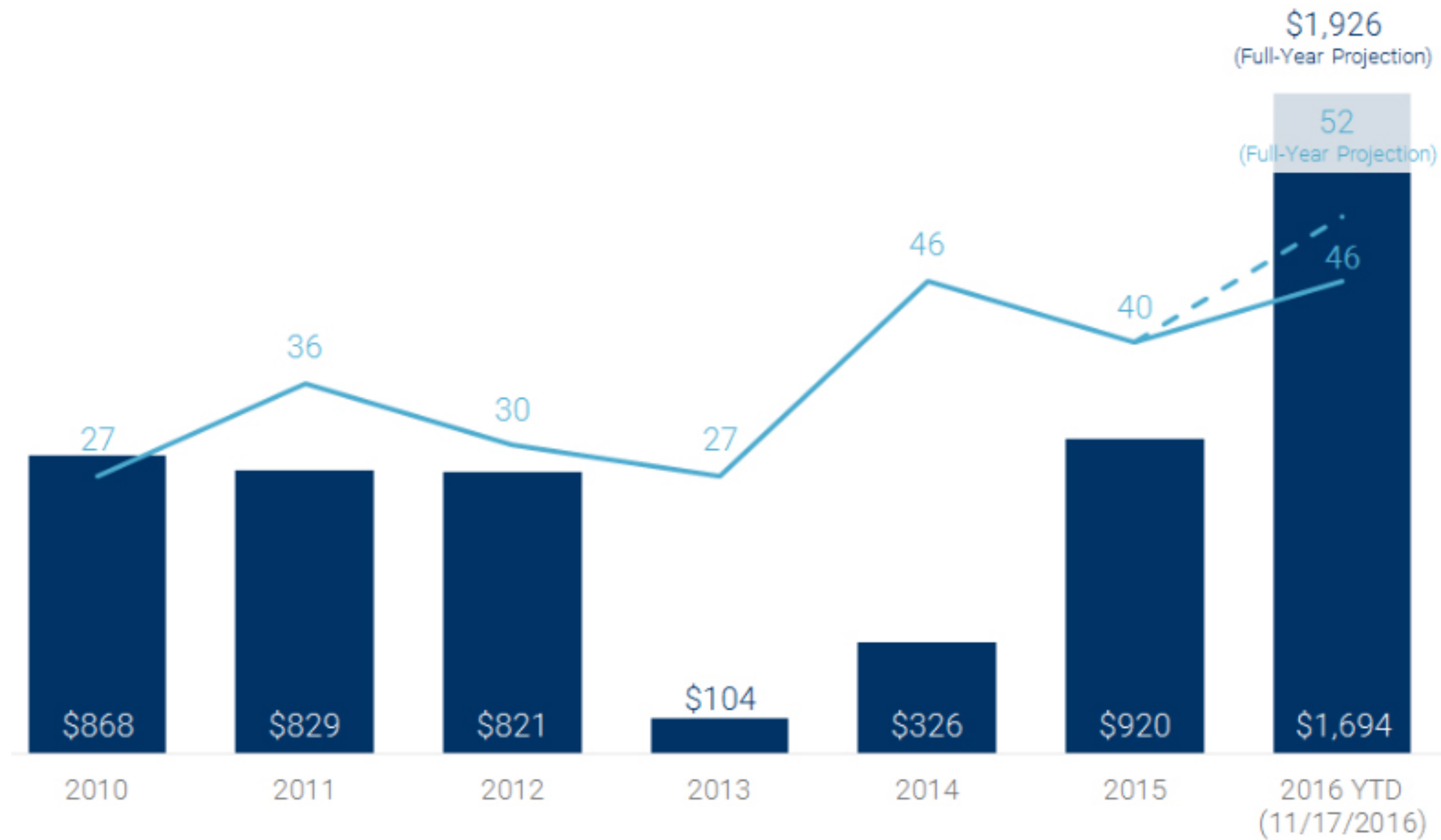


NOVÉ PARTNERSTVÁ



Automobilky a energetiky sa chcú stať poskytovateľmi mobility a integrátormi služieb založených na veľkých dátach.

DÔVERA INVESTOROV V ELEKTROMOBILITU



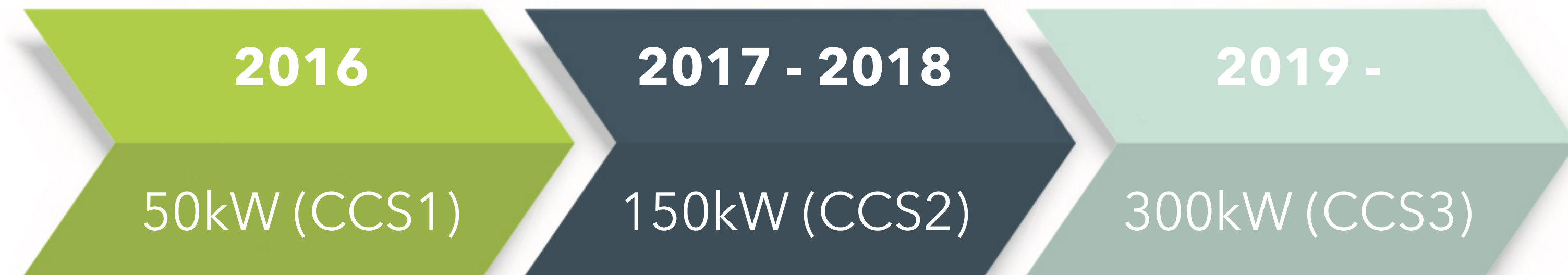
e-clearing.net



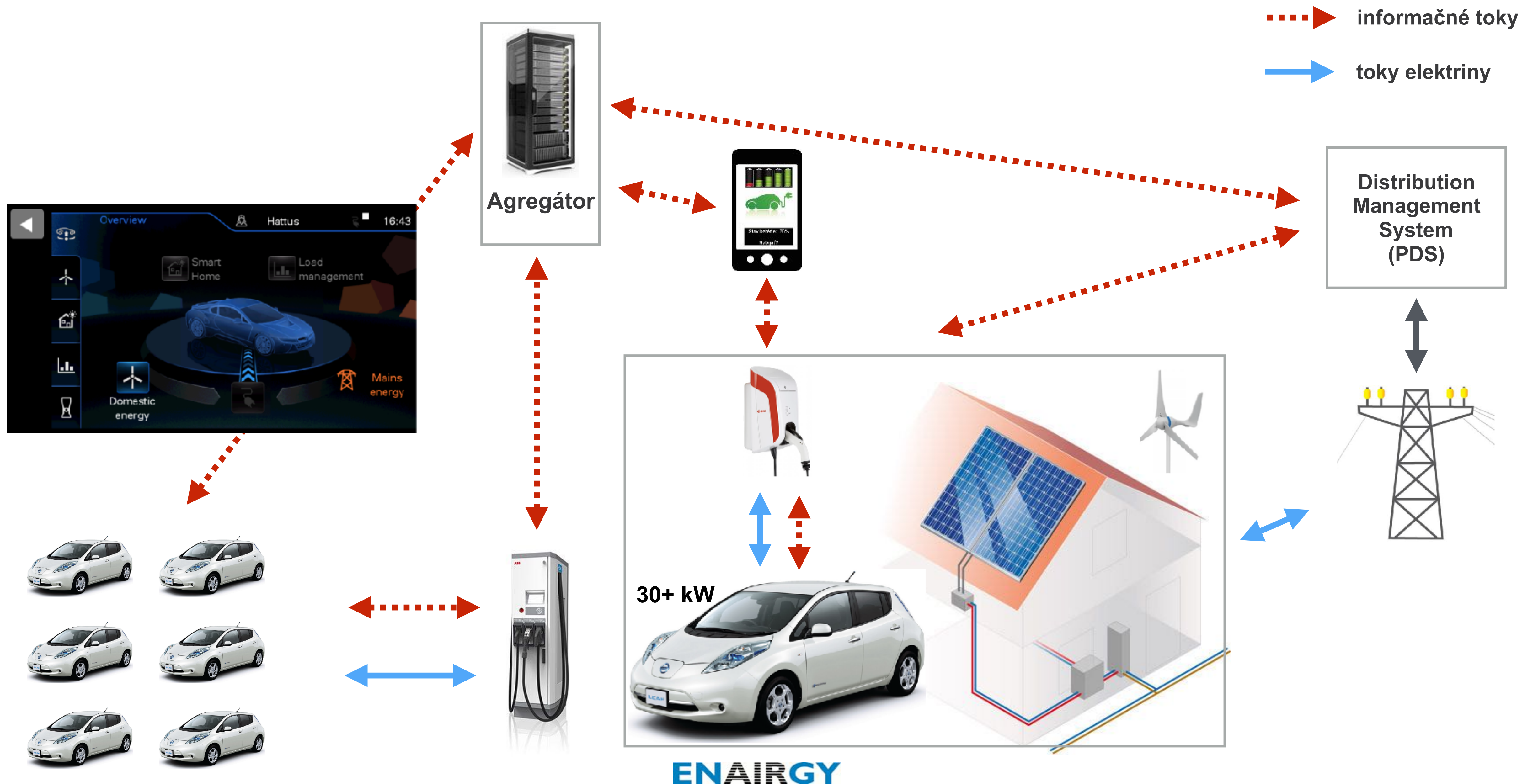
HUBJECT



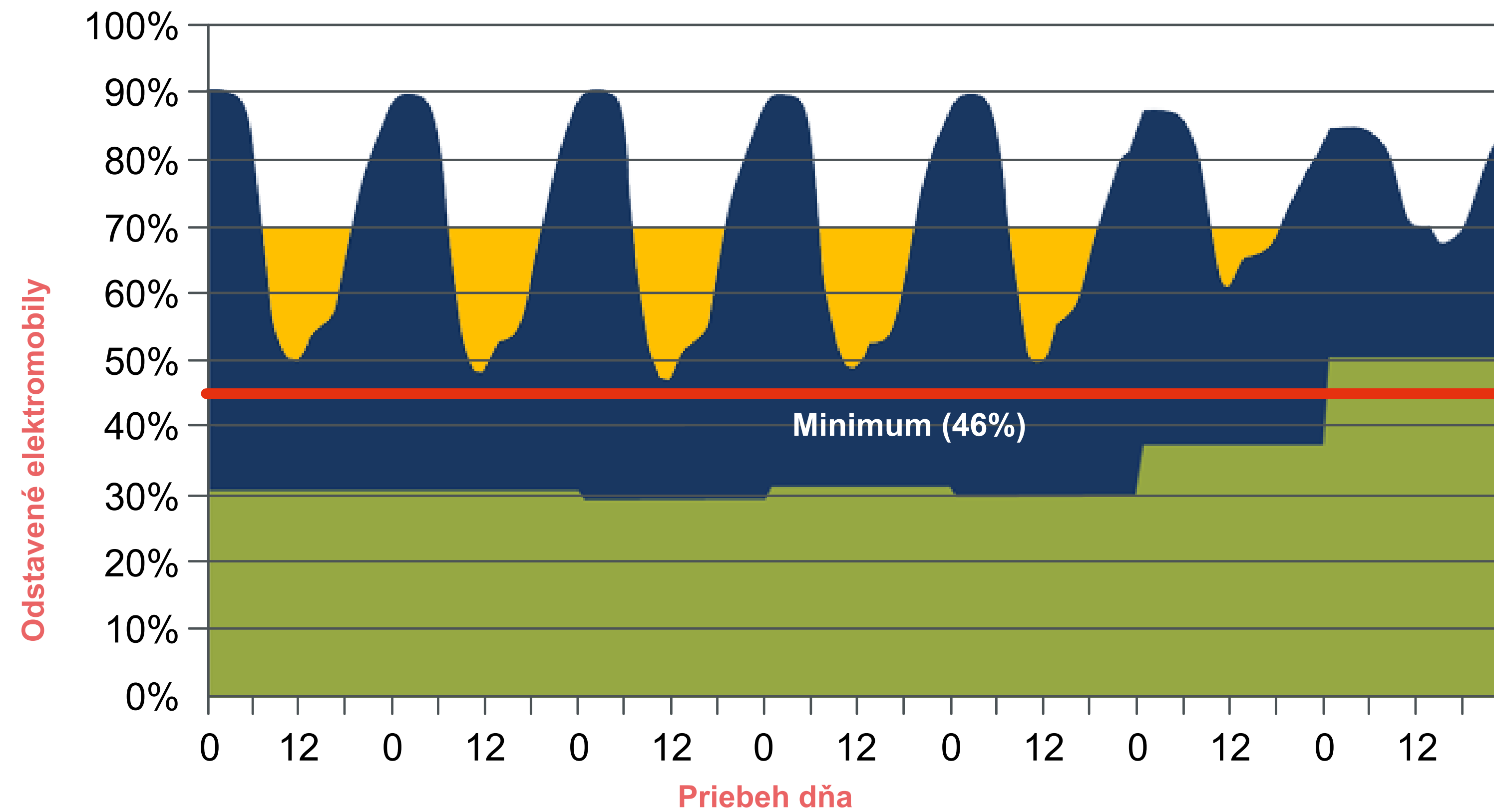
VÝVOJ RÝCHLONABÍJANIA



AGREGÁCIA ELEKTROMOBILOV



PARKUJÚCE VOZIDLÁ: NEMECKO



KAPACITA BATÉRIÍ V EV



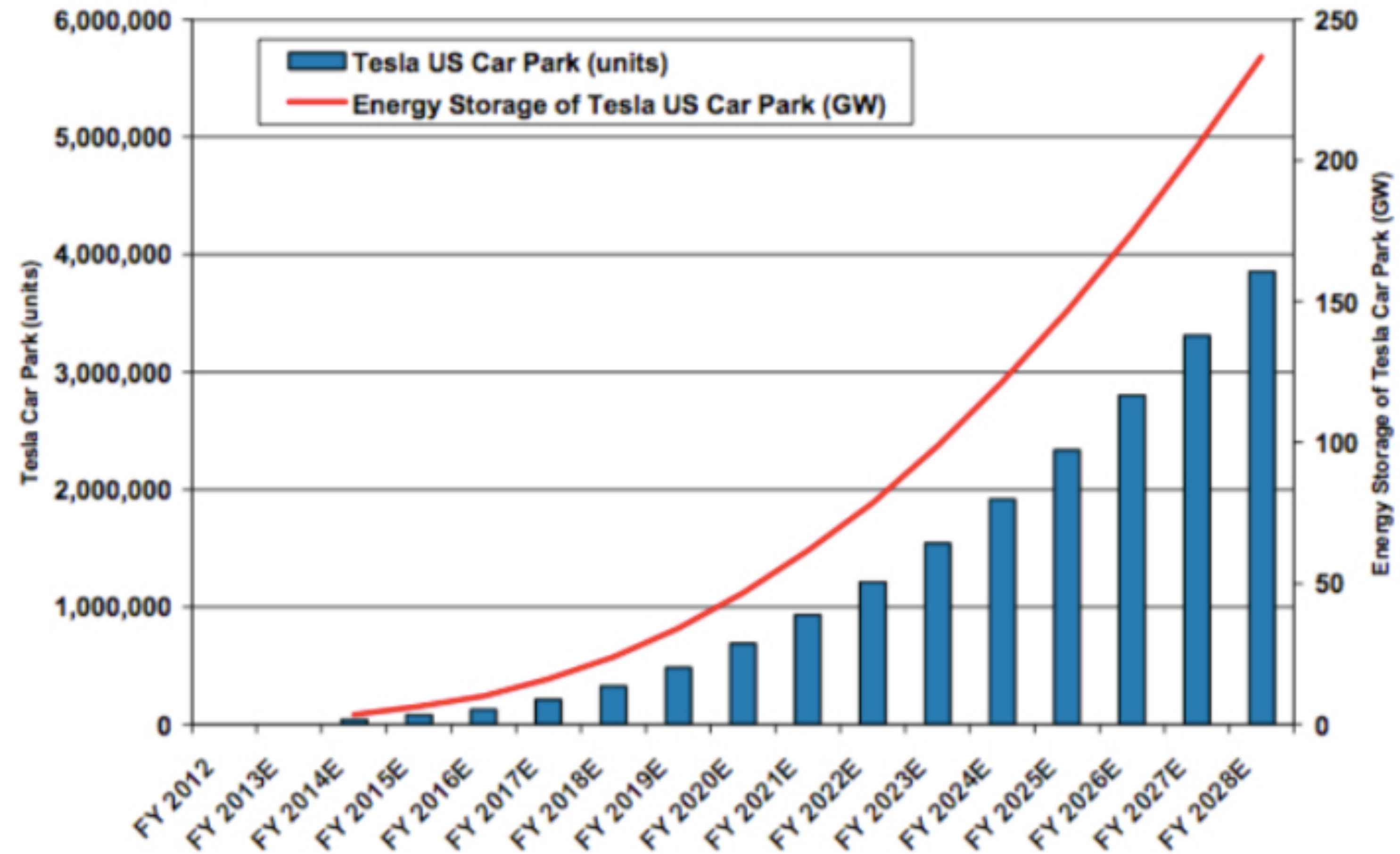
SR



ČR

2020	Počet elektrických vozidiel	10 000	14 000
	Celková kapacita (GWh)	0,35	0,49
2025	Počet elektrických vozidiel	20 000	95 000
	Celková kapacita (GWh)	1,00	4,75

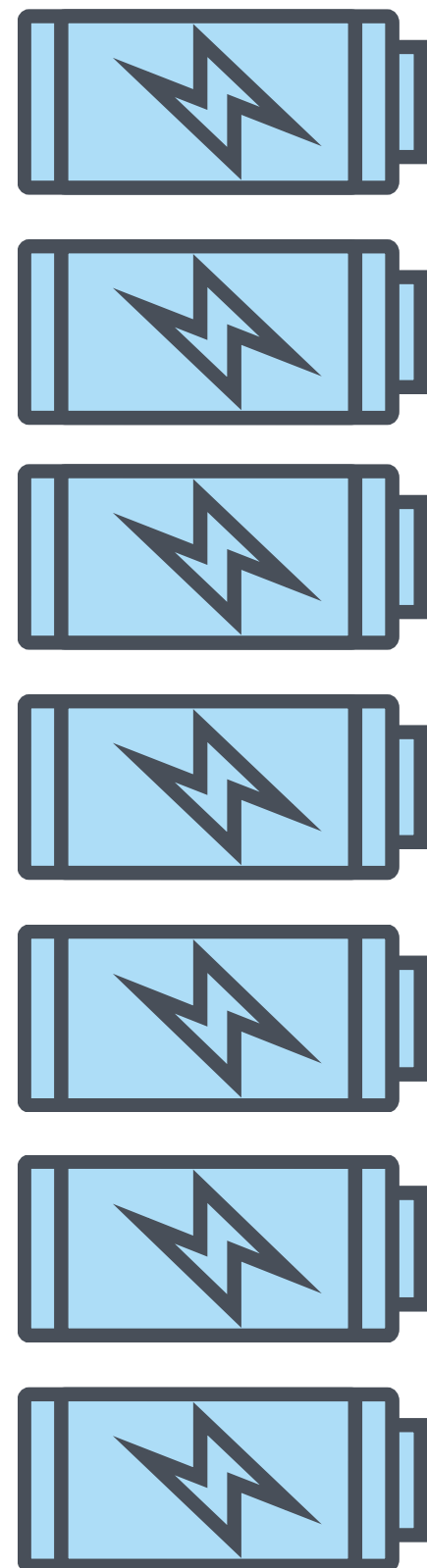
BATÉRIE: USA



VÝROBA BATÉRIÍ



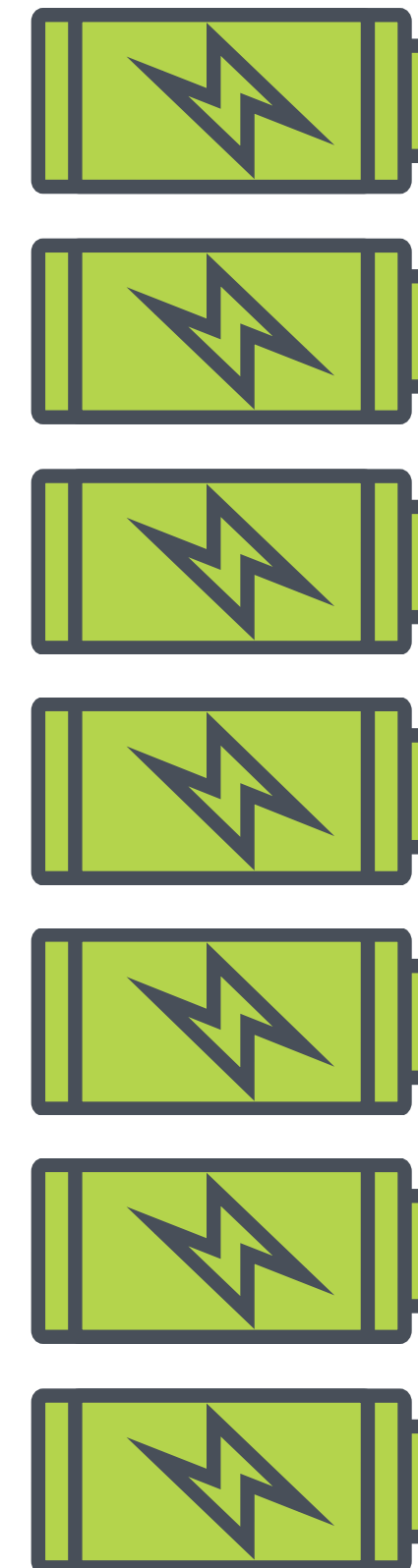
2014
35 GWh



2018
+ 35 GWh (max. 150 GWh)

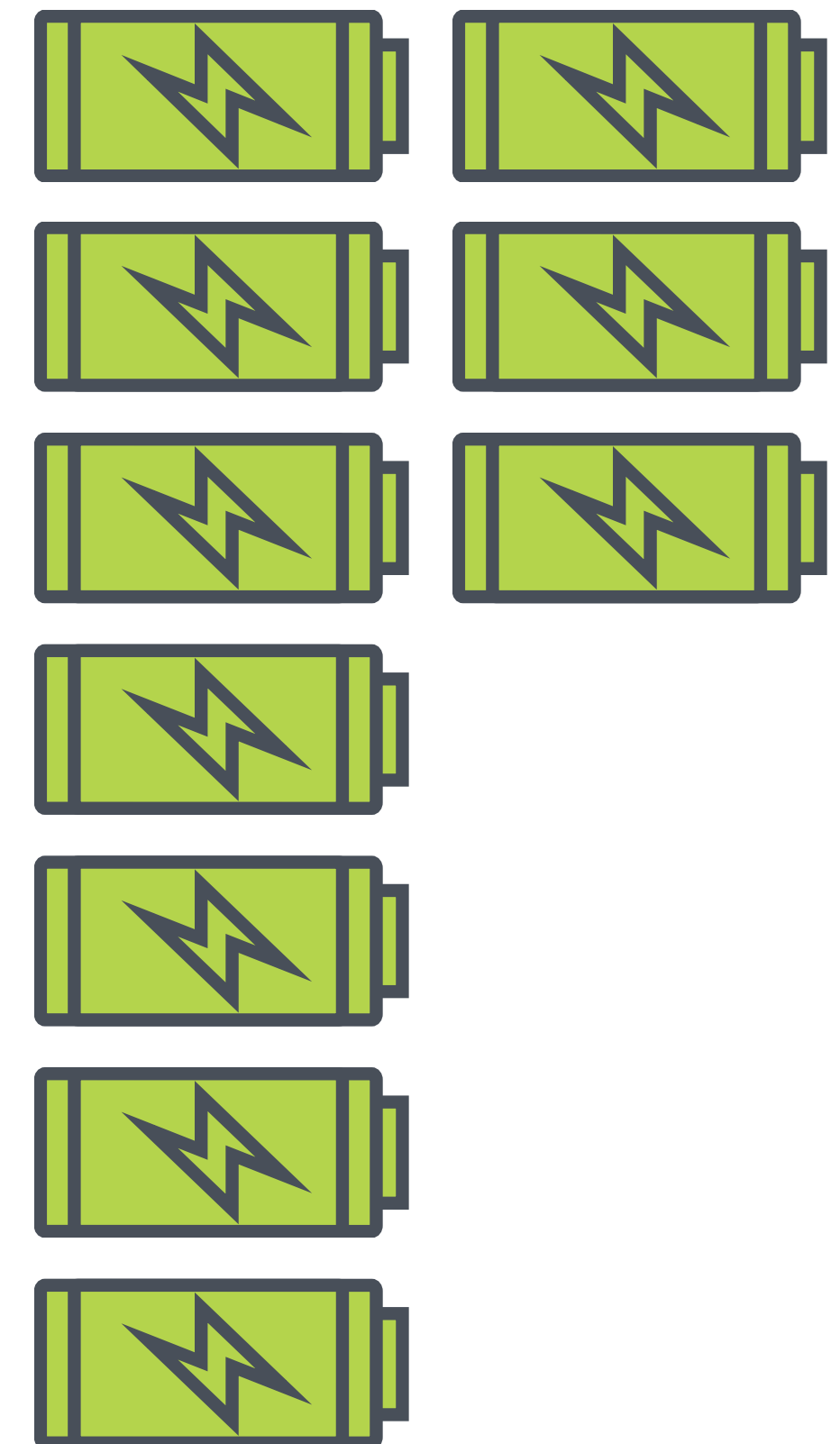


do 2020
35 GWh



LG Chem

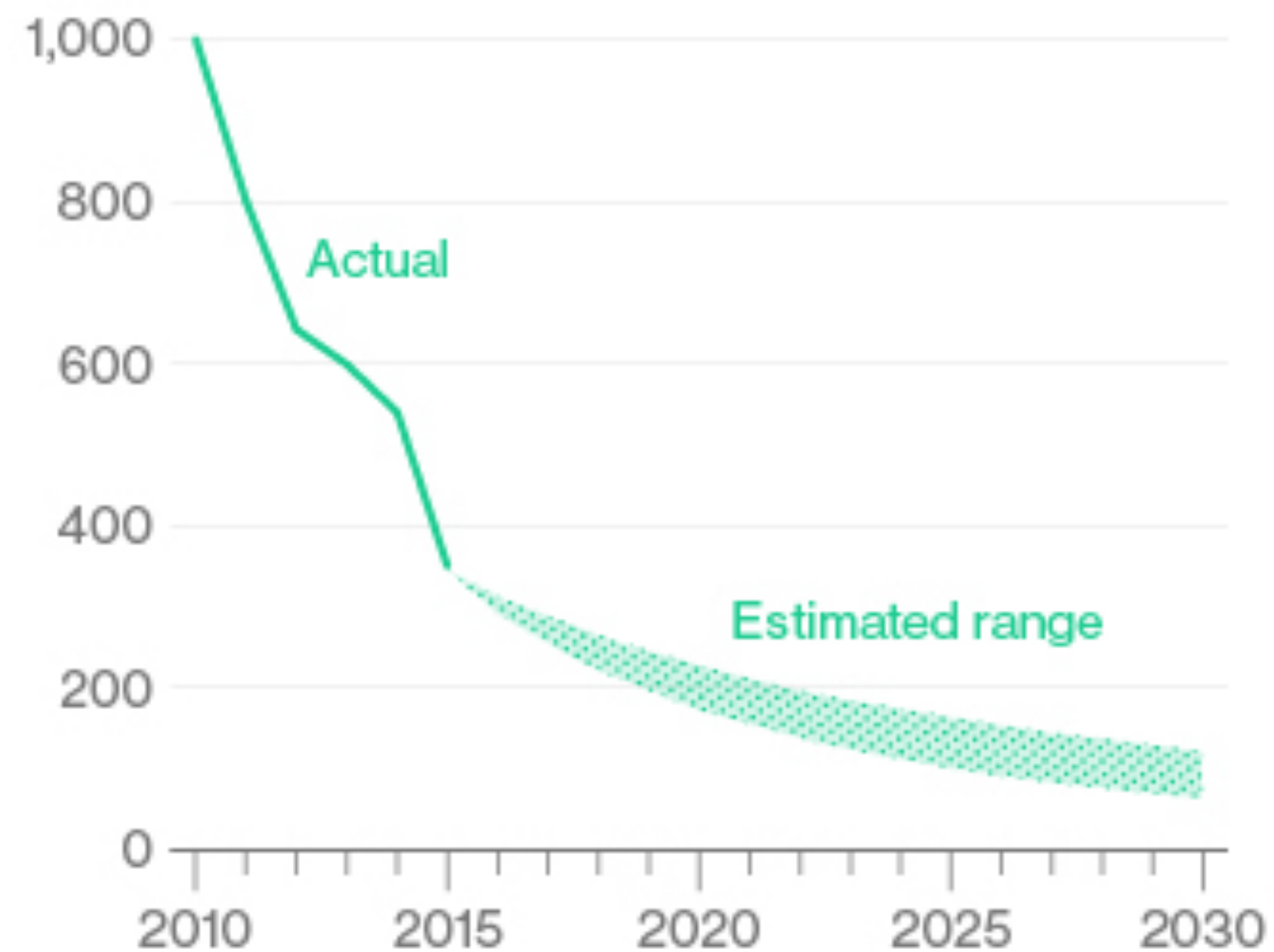
do 2020
50 GWh



CENA BATÉRIÍ JE KLÚČOM

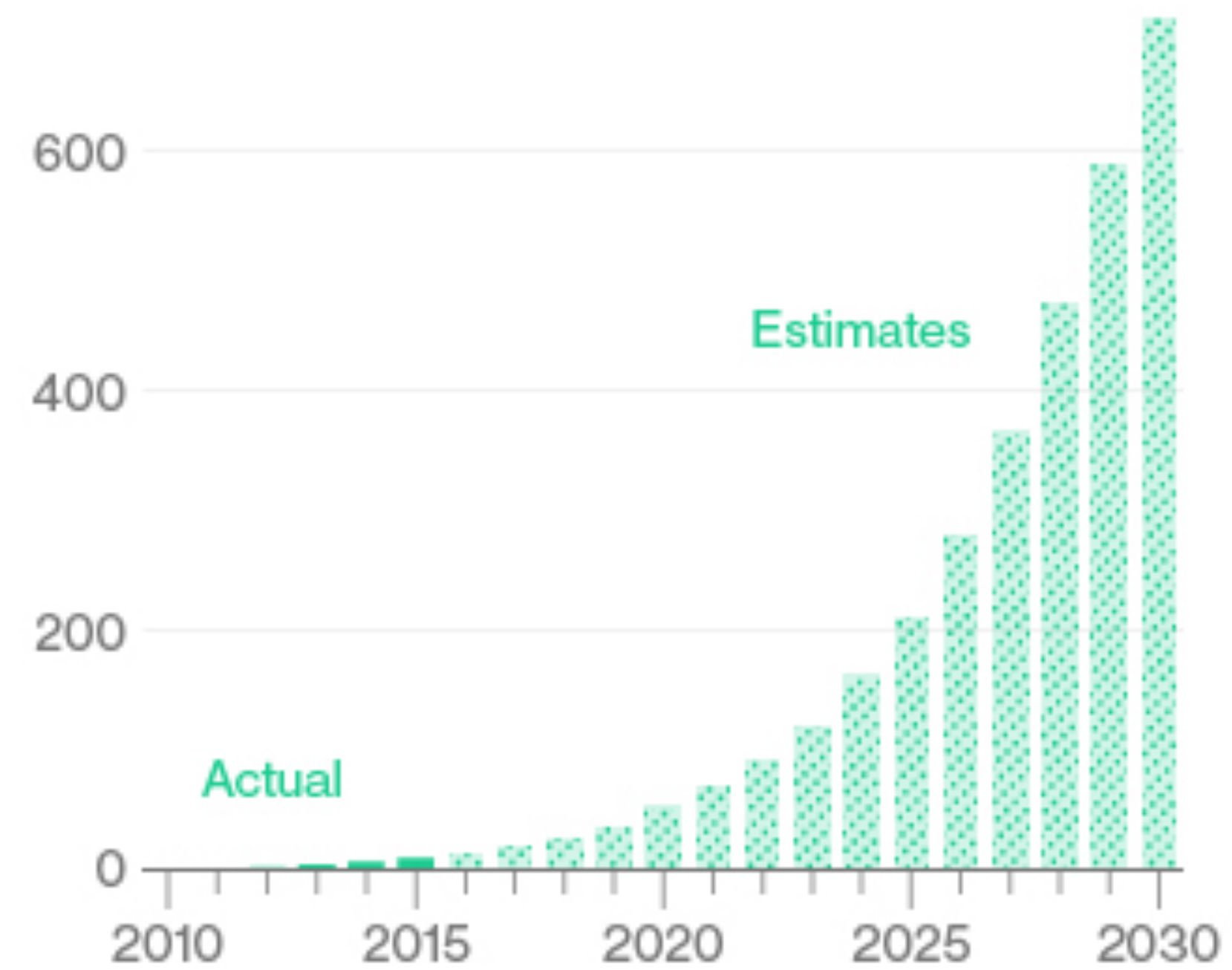
Cost for lithium-ion battery packs

\$1,200 per kilowatt hour



Yearly demand for EV battery power

800 gigawatt hours



Source: Data compiled by Bloomberg New Energy Finance

Bloomberg 

KONTAKT



Mýtna 42
811 05 Bratislava
www.enaergy.sk

Patrik Krizansky
+ 421 915 695 617
krizansky@enaergy.sk